

“Cluster marítimo español” Encuentro con la mar

“El suministro eléctrico en atraque OPS, ¿es una alternativa necesaria y viable?”

BENEFICIOS DERIVADOS DE LA
ELIMINACIÓN LOCAL DE LA
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA Y DE
LA REDUCCIÓN DEL IMPACTO SONORO

Subdirección General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial
Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural
Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

Directiva de Techos nacionales de emisiones

- Trasposición Directiva antes de **Julio 2018**
- Techos de emisiones periodo 2020-2029 y años posteriores 2030
- 5 contaminantes (NO_x, SO_x, COVNM, NH₃, PM_{2.5})
- Obligación elaboración primer Programa nacional de control de la contaminación atmosférica (PNCCA)
- Fecha presentación primer PNCCA a la Comisión Europea **ABRIL 2019**
- Con previsiones de incumplimiento en 1 o más contaminantes: presentación de Nuevo PNCCA 18 meses más tarde.
- Presentación nuevos PNCCA cada 4 años

Resultados Proyecciones Emisiones 2017: NOx

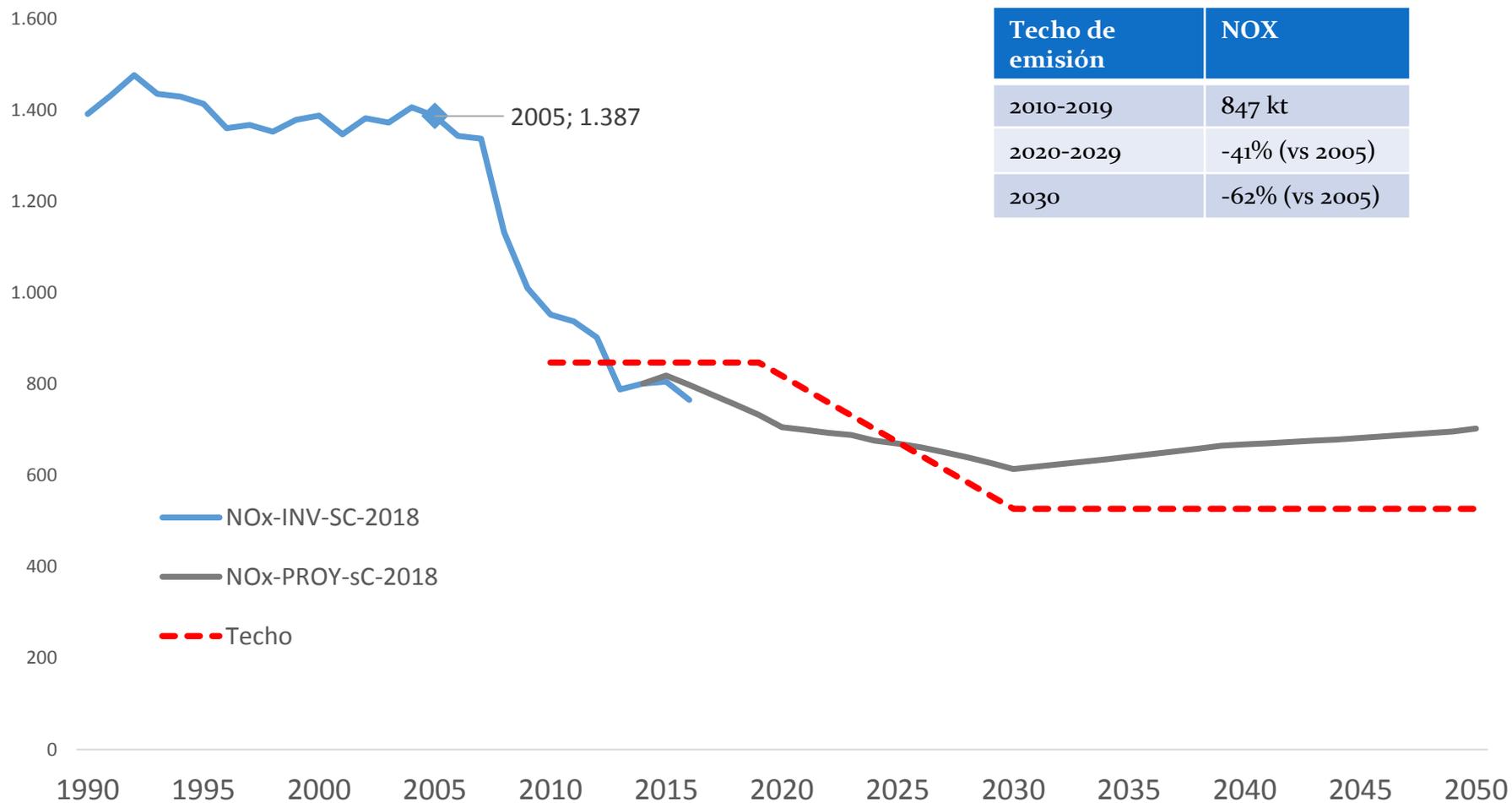


Gráfico. Evolución temporal de las emisiones (nacionales sin contar las Islas Canarias) de NOx desde 1990 hasta 2050 y techos de emisión a partir del año 2010.

Resultados Proyecciones Emisiones 2017: SOx

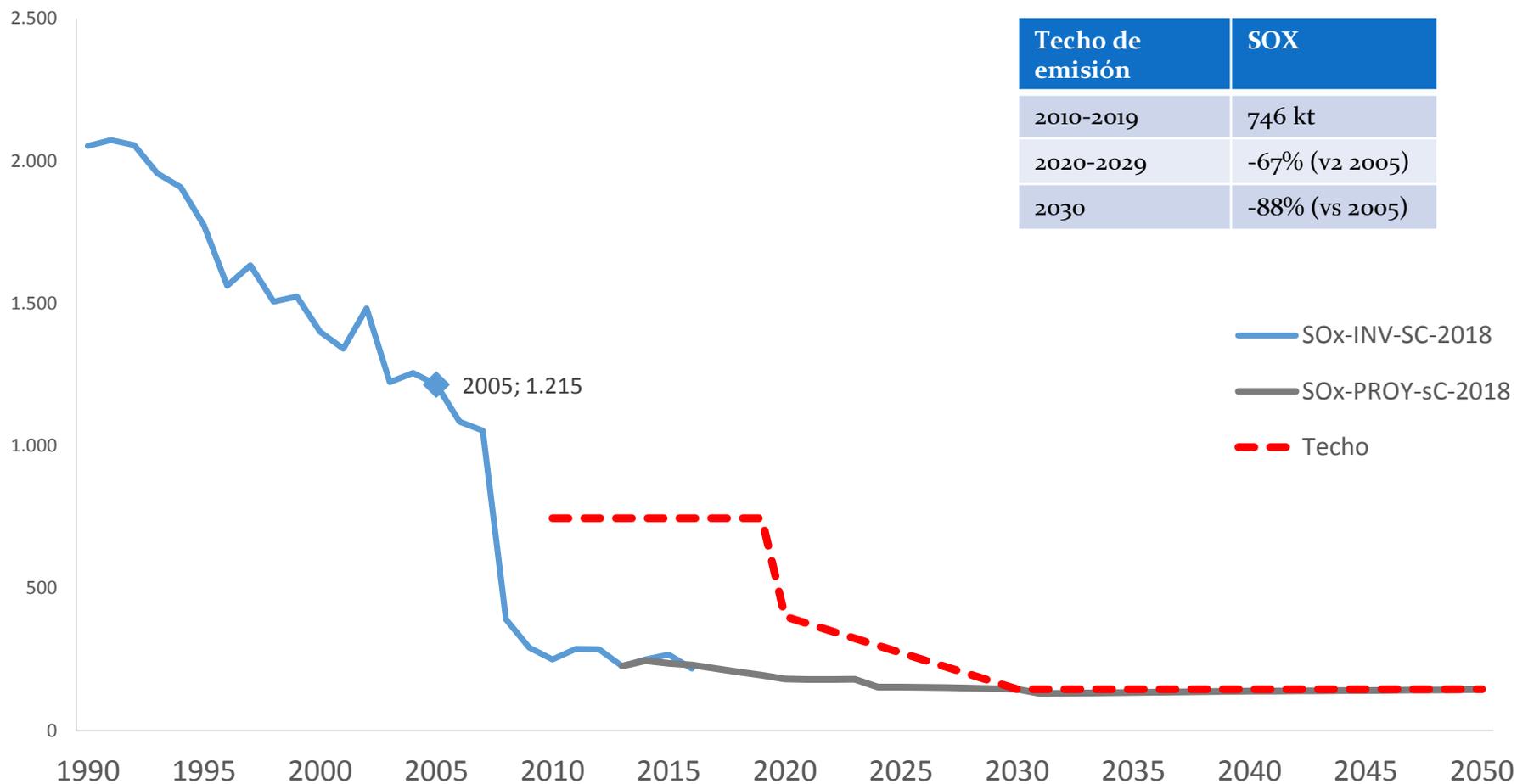


Gráfico. Evolución temporal de las emisiones (nacionales sin contar las Islas Canarias) de SOx desde 1990 hasta 2050 y techos de emisión a partir del año 2010.

Resultados Proyecciones Emisiones 2017: NMVOC

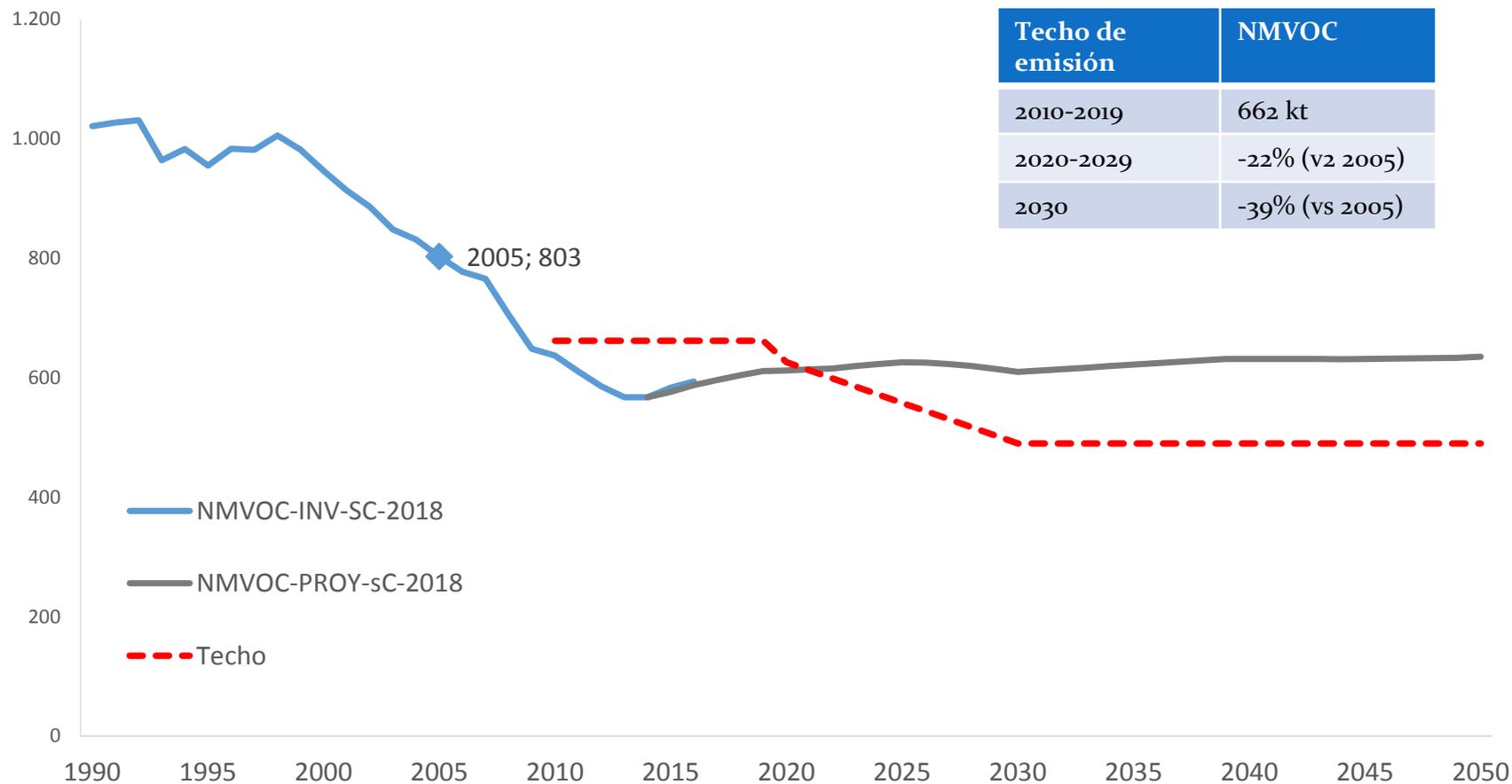
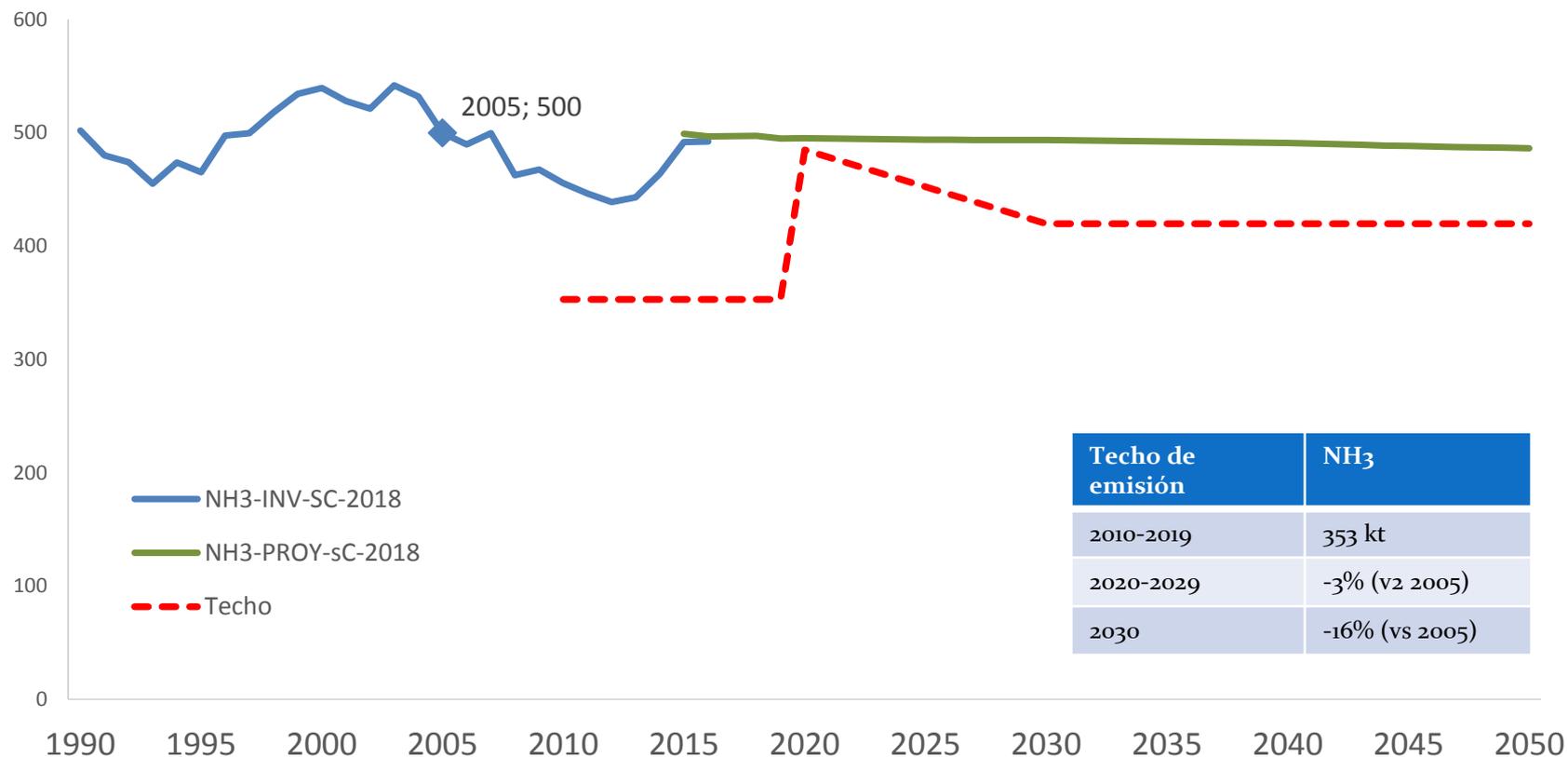


Gráfico. Evolución temporal de las emisiones (nacionales sin contar las Islas Canarias) de NMVOC desde 1990 hasta 2050 y techos de emisión a partir del año 2010.



Resultados Proyecciones Emisiones 2017: NH₃



Techo de emisión	NH ₃
2010-2019	353 kt
2020-2029	-3% (v2 2005)
2030	-16% (vs 2005)

Gráfico. Evolución temporal de las emisiones (nacionales sin contar las Islas Canarias) de NH₃ desde 1990 hasta 2050 y techos de emisión a partir del año 2010.

Resultados Proyecciones Emisiones 2017: PM2,5

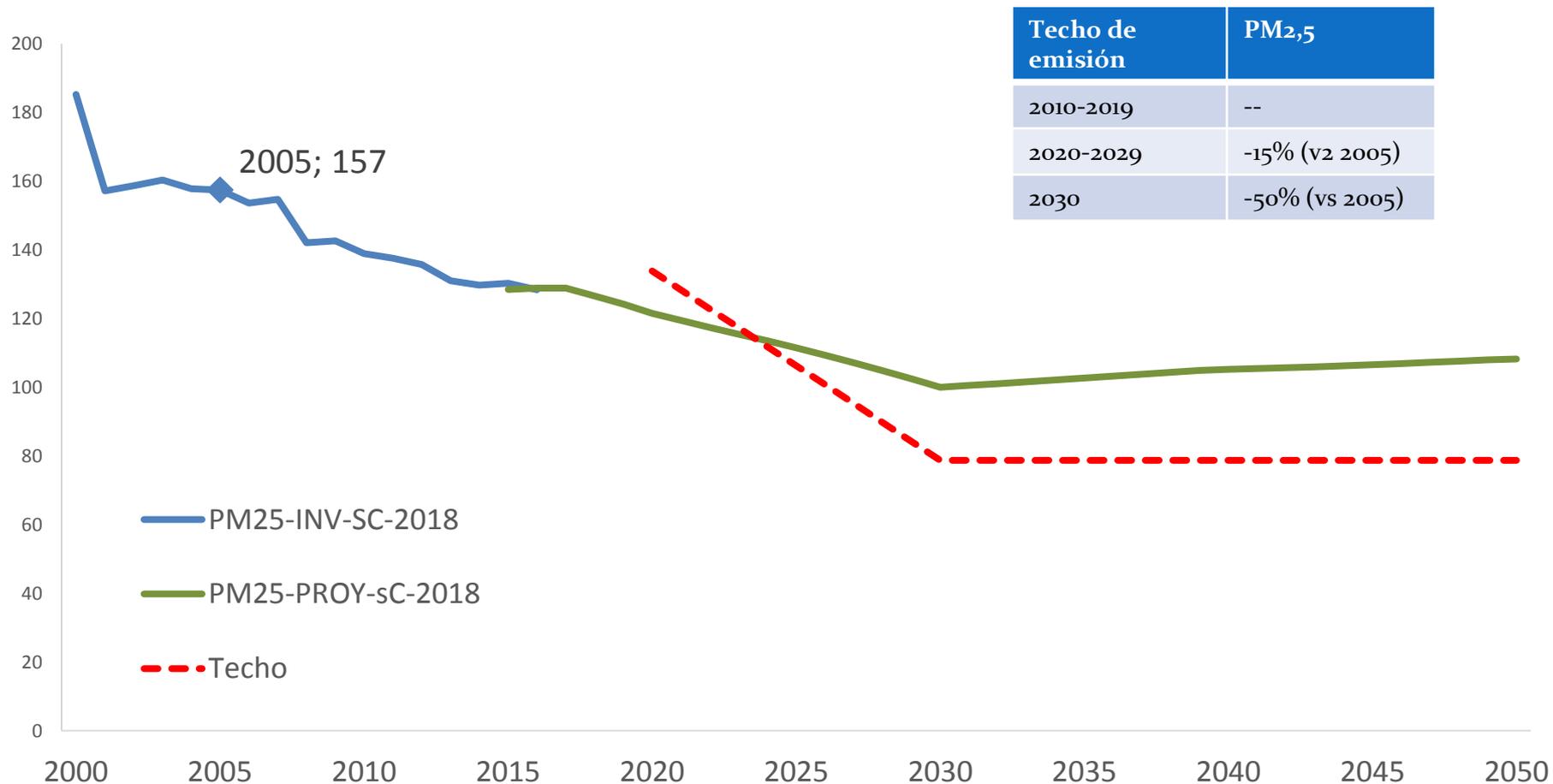


Gráfico. Evolución temporal de las emisiones (nacionales sin contar las Islas Canarias) de PM2,5 desde 1990 hasta 2050 y techos de emisión a partir del año 2010.

Resultados Proyecciones Emisiones para año 2020

Evaluación prevision cumplimiento objetivos a 2020 nueva NECD

Tabla. Análisis de cumplimiento de Techos Nacionales de Emisión a 2020

	SOx	NMVOC	NOx	NH3	PM 2.5
Variación emisiones proyectadas en 2020 respecto a 2005	-85%	-23%	-51%	-2%	-24%
Variación anual de las emisiones proyectadas entre 2015 y 2020	-6,1%/año	1,5%	-3,3%	0,4%	-1,3%
Objetivo de reducción de emisiones en 2020 (respecto a 2005)	-67%	-22%	-41%	-3%	-15%
Evaluación del cumplimiento	Sí	Sí	Sí (con ajuste)	No	Sí
Previsible esfuerzo adicional necesario para el cumplimiento	0%	0%	0%	-10%/año desde 2015	0%
Principal actividad emisora (2020)	Gen. Electricidad (36%)	Uso Disolventes (50%)	Transporte (38%)	Cultivos (51%)	Residencial Comercial (43%)
2ª Principal actividad emisora (2020)	Energía en Industrias (28%)	Ganadería (13%)	Energía en Industrias (21%)	Ganadería (44%)	Residuos (29%)
3ª Principal actividad emisora (2020)	Emisiones fugitivas (13%)	Procesos industriales (11%)	Residencial Comercial (16%)	-	Transporte (12%)
4ª Principal actividad emisora (2020)	Residencial Comercial (6%)	Residencial Comercial (8%)	Cultivos (9%)	-	Energía en Industrias (7%)



Resultados Proyecciones Emisiones a partir de 2030

Evaluación prevision cumplimiento objetivos a 2030 nueva NECD

Tabla. Análisis de cumplimiento de Techos Nacionales de Emisión a 2030

	SOx	NMVOc	NOx	NH3	PM 2.5
Variación emisiones proyectadas en 2030 respecto a 2005	-88%	-23%	-58%	-2%	-38%
Variación anual de las emisiones proyectadas entre 2020 y 2030	-4,4%	0,0%	-1,3%	0,0%	-1,9%
Objetivo de reducción de emisiones en 2030 (respecto a 2005)	-88%	-39%	-62%	-16%	-50%
Evaluación del cumplimiento	Sí	No	No	No	No
Previsible esfuerzo adicional necesario para el cumplimiento	0%	-13%/año desde 2021	-6%/año desde 2027	-8%/año desde 2021	-10%/año desde 2024
Principal actividad emisora (2030)	1A2-Energía en Industrias (35%)	2-Usos Disolventes (48%)	1A3-Transporte (29%)	3-Cultivos (51%)	5-Residuos (36%)
2ª Principal actividad emisora (2030)	1A1a-Gen. Electricidad (18%)	3.Ganadería (13%)	1A2-Energía en Industrias (25%)	3-Ganadería (44%)	1A4-Residencial Comercial (29%)
3ª Principal actividad emisora (2030)	Emisiones fugitivas (17%)	Procesos industriales (12%)	Residencial Comercial (19%)	-	Transporte (15%)
4ª Principal actividad emisora (2030)	Residencial Comercial (8%)	Residencial Comercial (8%)	Cultivos (11%)	-	Energía en Industrias (9%)

El Ruido: un problema medioambiental creciente

Efectos del Ruido ambiental:

- En la UE mas de 100 millones de ciudadanos están expuestos a niveles de ruido por encima de 55 dB L_{den}
- Alrededor de 14 millones de ciudadanos sufren molestias por Ruido
- Más de 6 millones padecen alteraciones del sueño
- Se estima en 70.000 las admisiones hospitalarias y 16.000 muertes prematuras/año a causa del ruido ambiental
- El tráfico vial es la principal fuente de ruido ambiental

(Fuente: Comisión Europea, 2017)

Directiva de Ruido ambiental (2002/49/CE)

Trasposición legislación básica:

- Ley 37/2003, del Ruido
- RD 1513/2005 Evaluación y Gestión
- RD 1367/2007 Zonificación, OCA's y VLE
(Modificado por el RD 1038/2012)
- Proyecto de Orden. Métodos comunes de cálculo de niveles de ruido (CNOSSOS-EU)
(Trasposición Directiva 2015/996/EC)
(Modifica el anexo II del RD 1513/2005)

D 2002/49/CE: Evaluación y gestión del ruido ambiental

Actuaciones:

- Elaboración de mapas estratégicos de ruido y planes de acción en:
 - ✓ *Aglomeraciones (>100.000 habitantes):*
 - *Tráfico viario, ferroviario y aéreo*
 - *Lugares de actividad industrial **incluidos puertos marítimos***
 - ✓ *Grandes ejes viarios*
 - ✓ *Grandes ejes ferroviarios*
 - ✓ *Grandes aeropuertos*

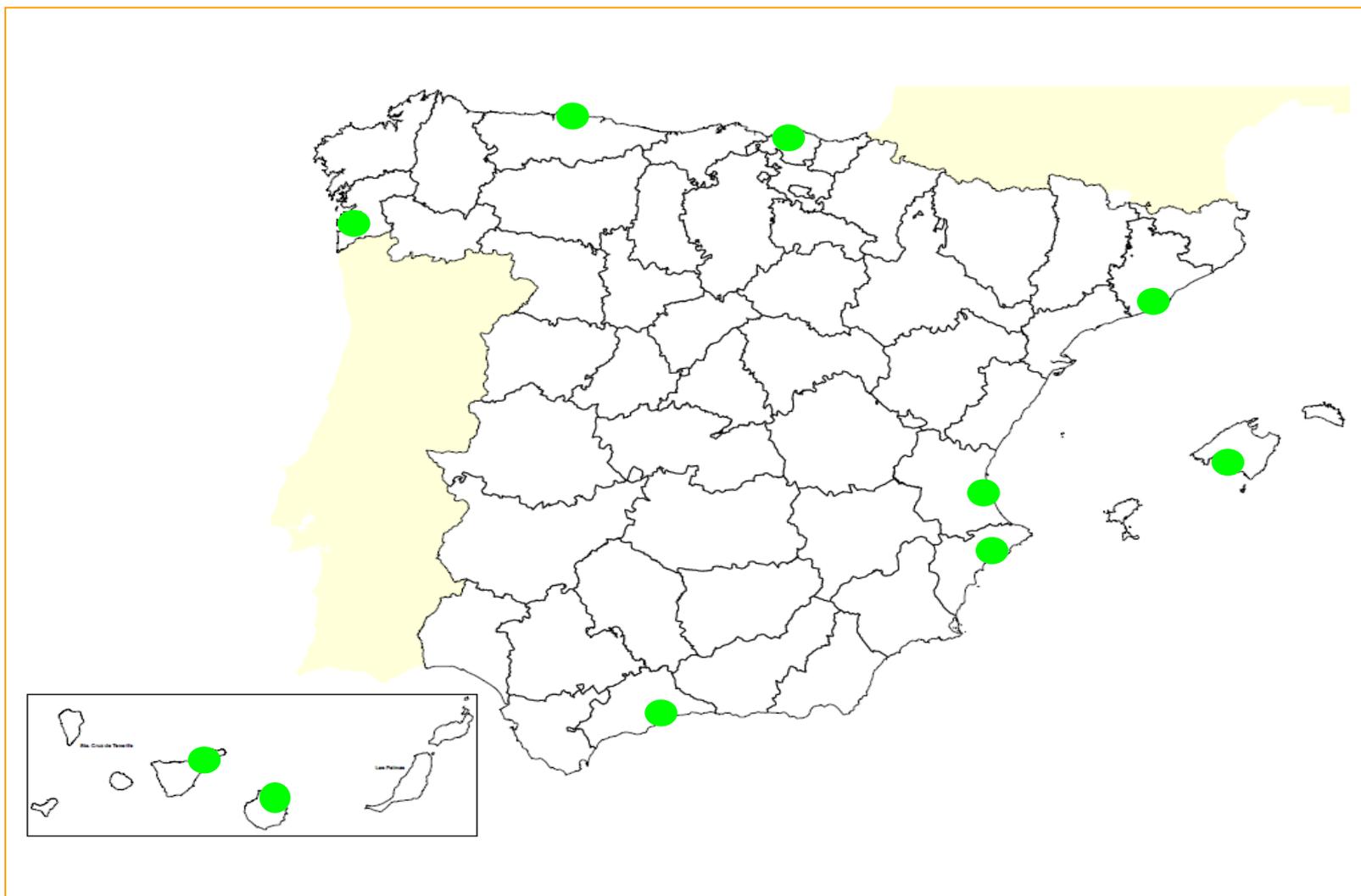
- Representados con indicadores comunes (*Lden, Ln*)

- Utilización de métodos comunes de cálculo y medición
(*A partir de diciembre de 2018 -> CNOSSOS-UE*)

- Información al público y a la Comisión Europea
(*Sistema básico de información sobre ruido (SICA)*)

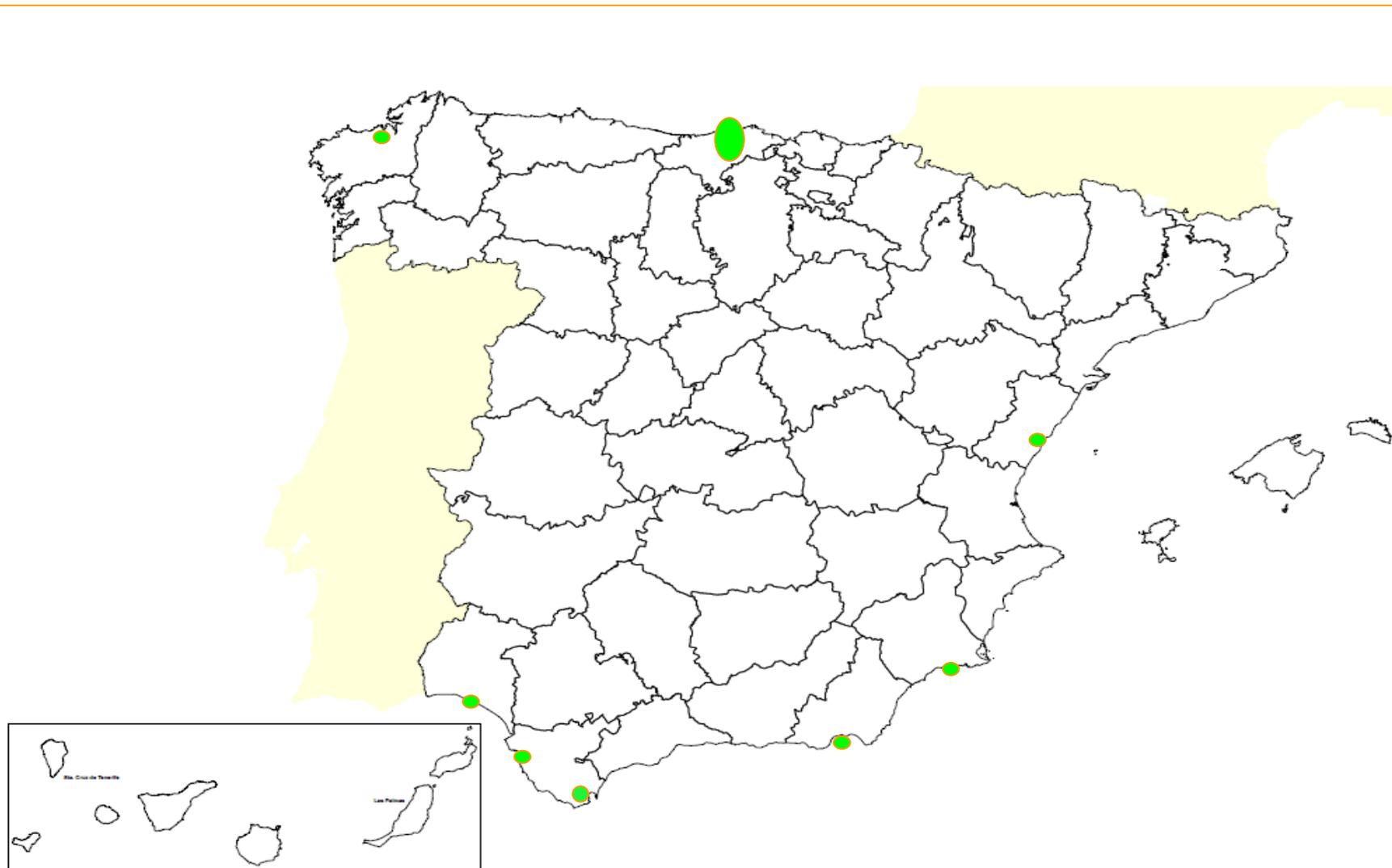


1ª-2ª-3ª Fase MER: Aglomeraciones portuarias > 250.000 habitantes





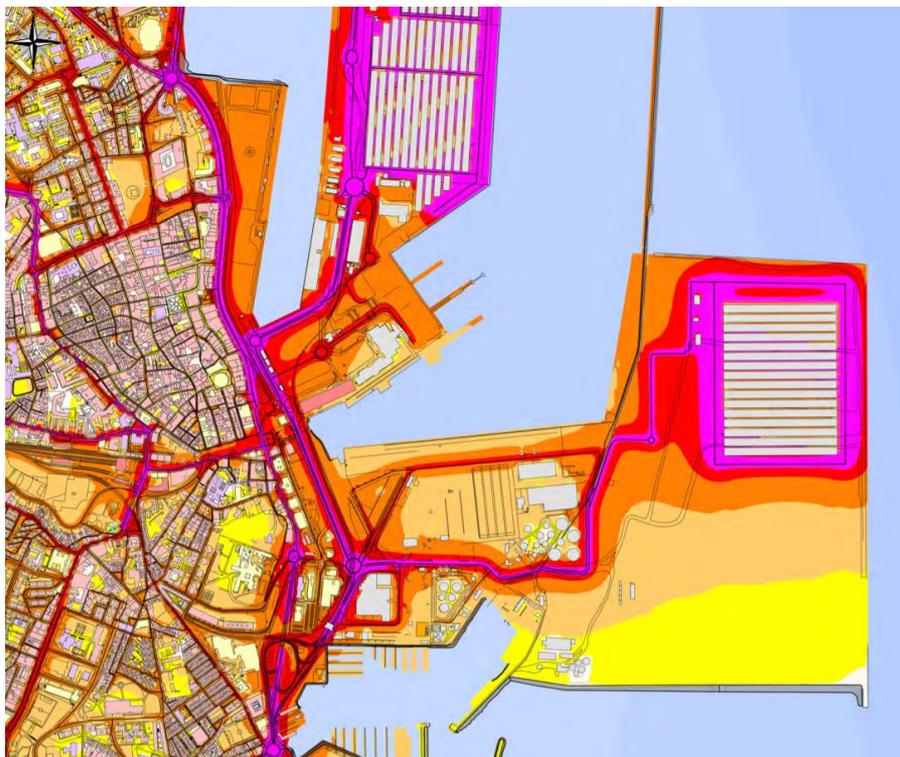
2ª-3ª Fase MER: Aglomeraciones portuarias > 100.000 habitantes



Mapa estratégico en el entorno del puerto de Algeciras

Resumen:

- En los MER los puertos se incluyen en el ruido Industrial
- No todos los MER los han incluido
- Por lo general se contempla el tráfico generado por el puerto
- Con la metodología actual es difícil evaluar la población expuesta al ruido de los puertos



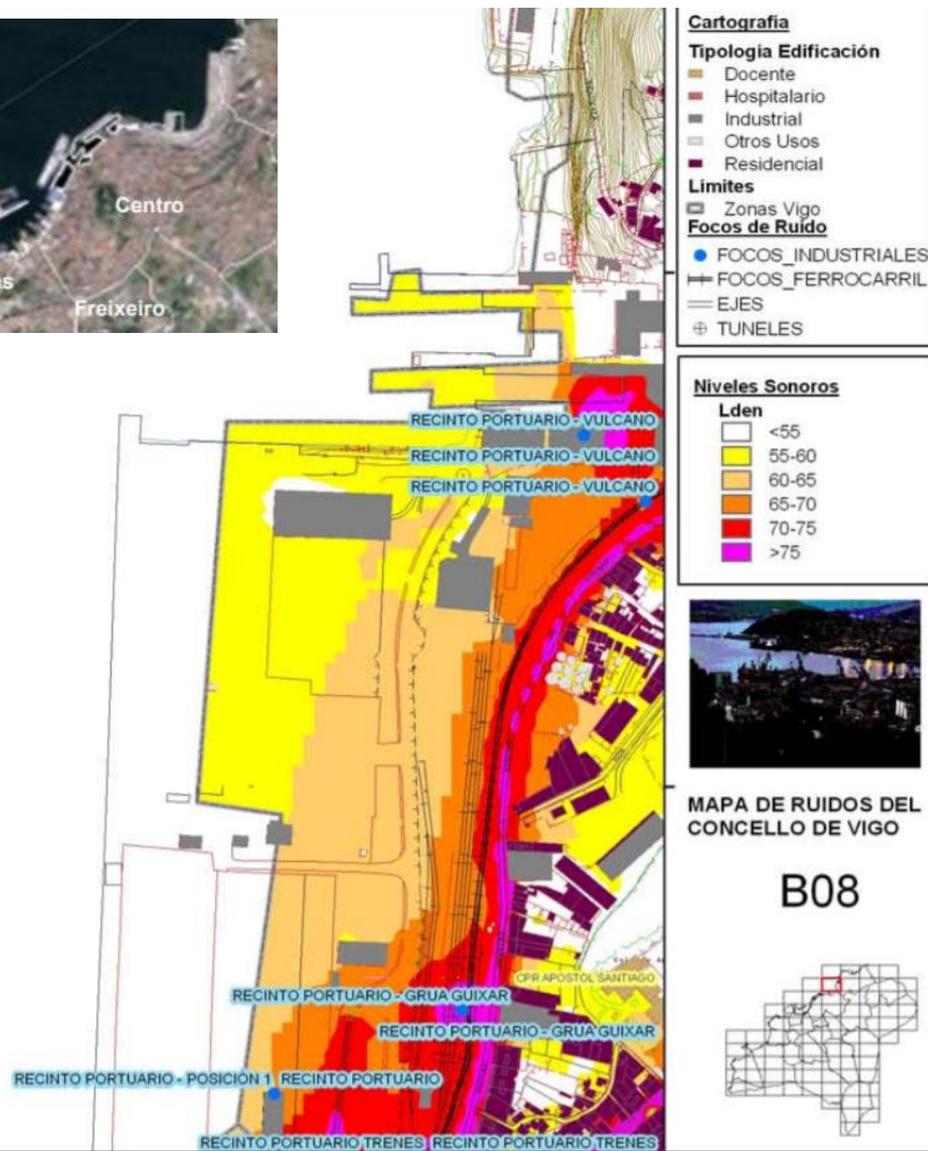
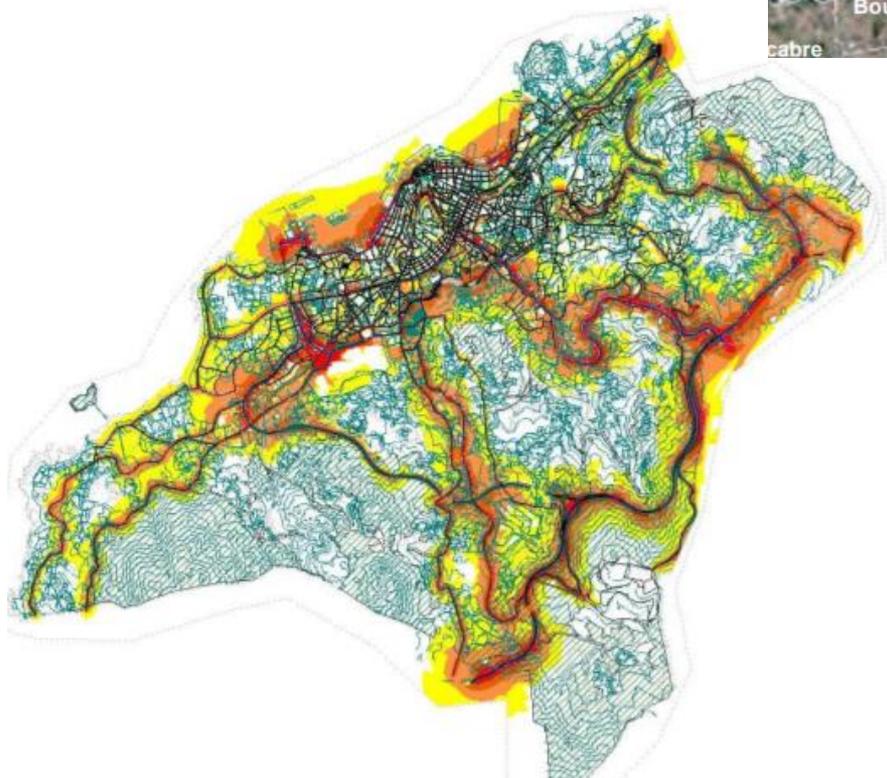
- MER Lden Total

- MER Lden Industrial

- (Fuente SICA)

Mapa estratégico en el entorno del puerto de Vigo

- En este caso se ha incluido el ruido generado por las actividades portuarias



Cartografía

Tipología Edificación

- Docente
- Hospitalario
- Industrial
- Otros Usos
- Residencial

Limites

- Zonas Vigo

Focos de Ruido

- FOCOS_INDUSTRIALES
- FOCOS_FERROCARRIL
- EJES
- TUNELES

Niveles Sonoros

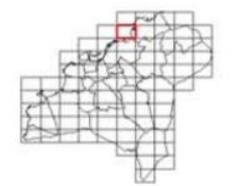
Lden

- <55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



MAPA DE RUIDOS DEL CONCELLO DE VIGO

B08



- (Fuente SICA)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

¡ Muchas gracias !