



Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T) under grant agreement INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



Suministro eléctrico a buques en atraque (OPS) **Piloto 2: Pasaia - UECC**

Encuentros con la Mar
Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales – UPM
Madrid, 31 de Mayo de 2018



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



PUERTO DE PASAJES

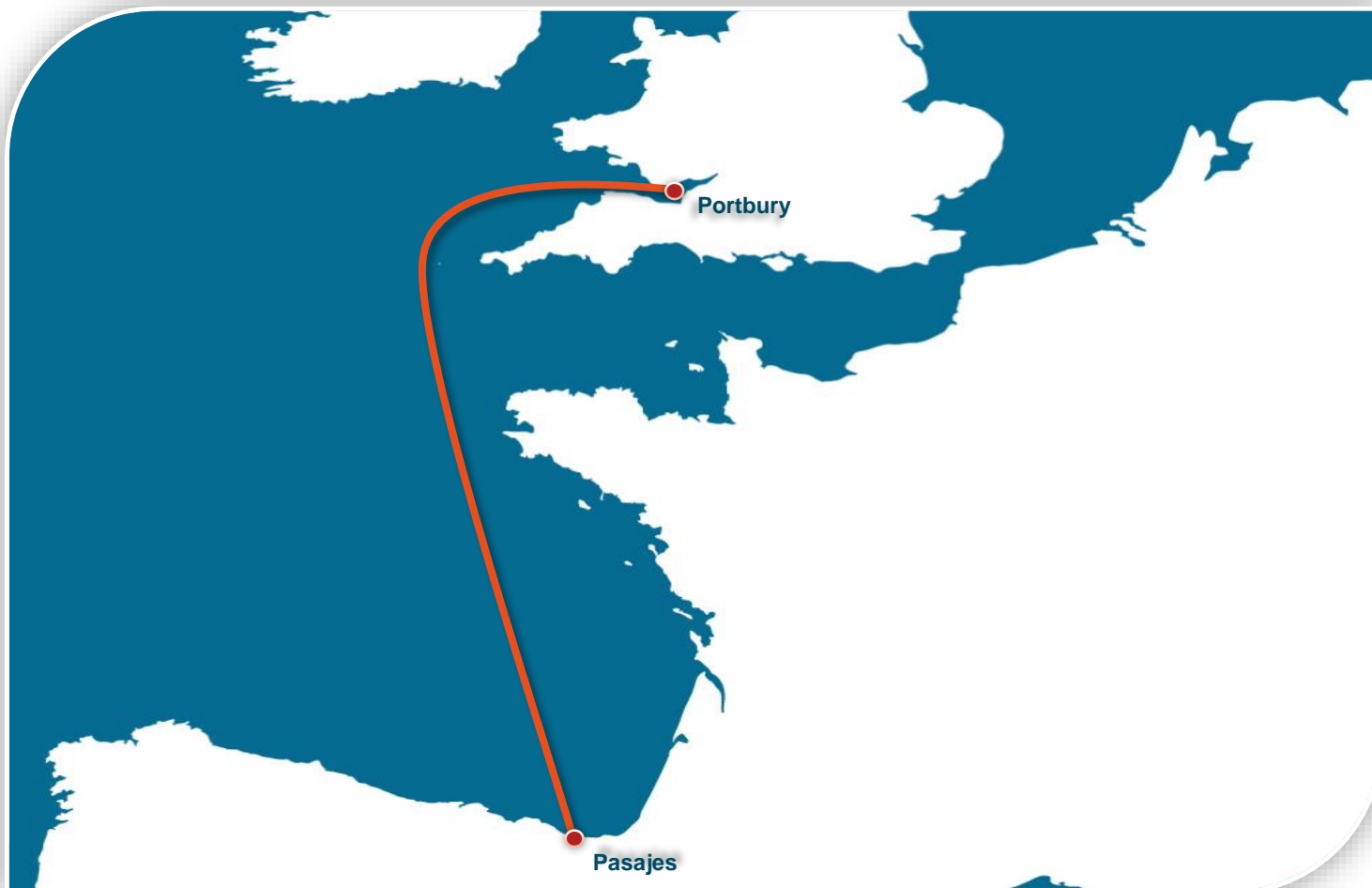


Madrid, 31 de Mayo de 2.018

BRISTOL

PASAJES - PORTBURY

- Buque: S-Class
- Frecuencia: Semanal



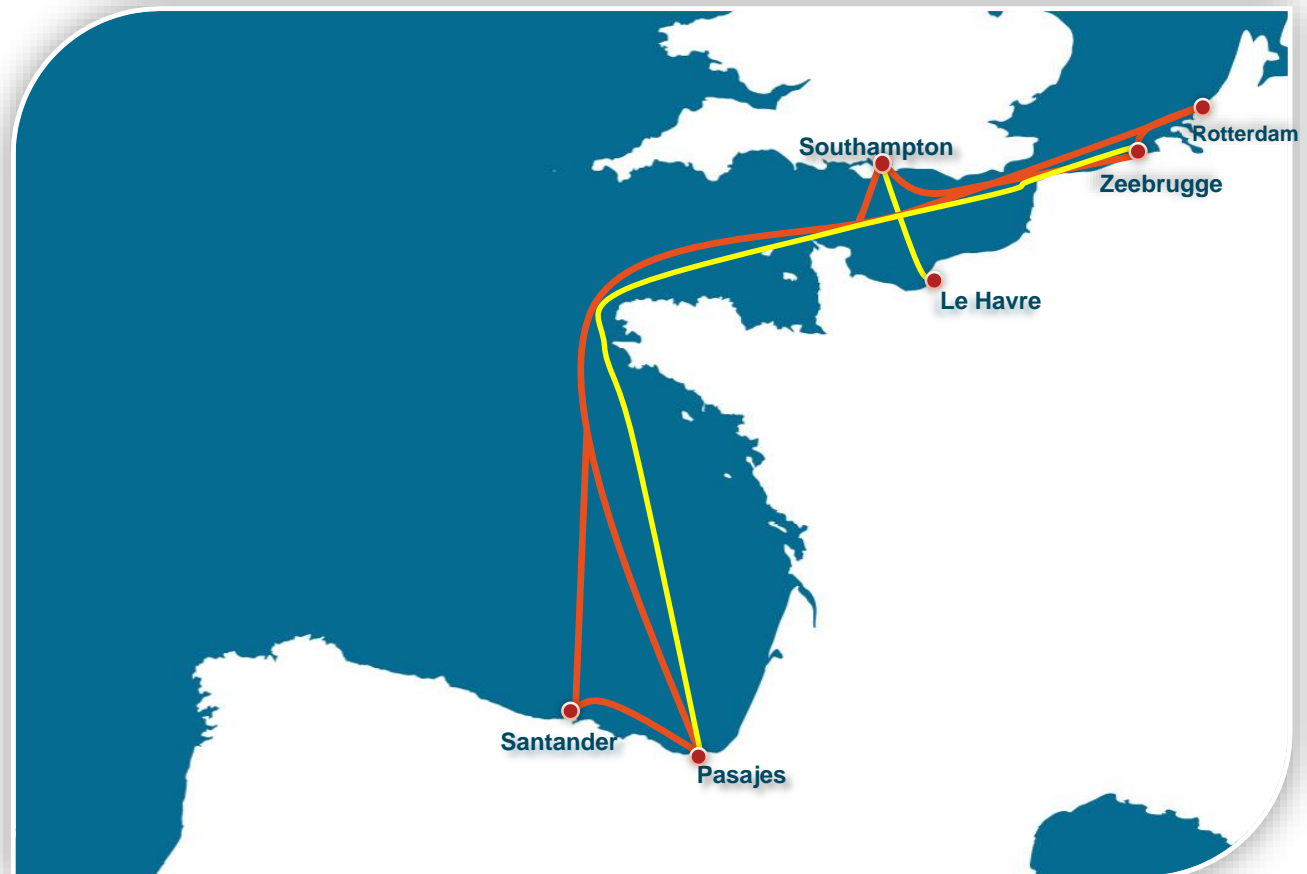
BISCAY

SANTANDER - PASAJES - ZEEBRUGGE - SOUTHAMPTON
SANTANDER - PASAJES - ROTTERDAM - ZEEBRUGGE

- Vessel: S-Class
- Frequency: 2 x Weekly

PASAJES - ZEEBRUGGE - SOUTHAMPTON - LE HAVRE

- Vessel: P-Class
- Frequency: Weekly







Restricciones actuales en Canal de Entrada (de 140m Eslora hasta 160m en nocturno):

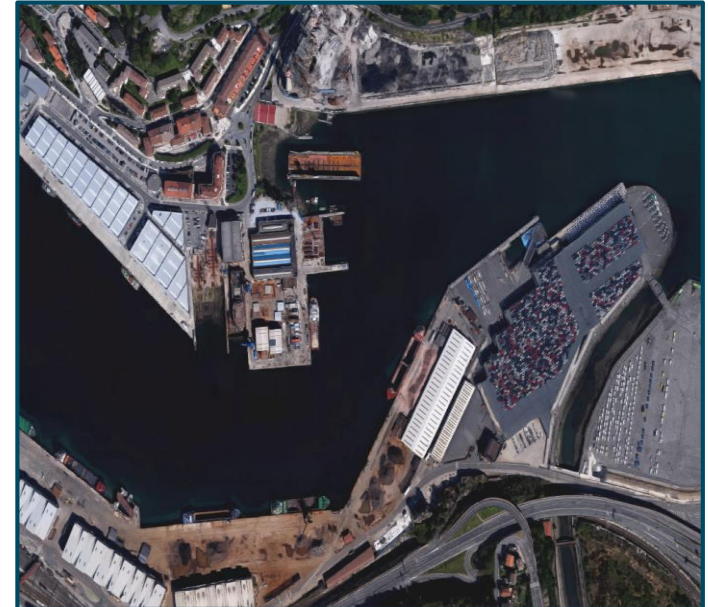
- Actual: Eslora máxima 140 mts y permiso especial para buques de escala regular.
- Proyecto: Eslora máxima hasta 160 mts. Con permiso especial para buques de escala regular.

Se han analizado múltiples alternativas, siendo las principales:

- 1) Simulador de Jovellanos:** se han adaptado las posibilidades para efectuar los ensayos requeridos.
- 2)** Concluidos los ensayos técnicos, se precisará la aprobación final de la Autoridad Portuaria.
- 3)** Una vez aprobado, la Normativa Portuaria necesitará ser adaptada.

Buques > 160 mts. Eslora:

- Se están revisando las opciones de ampliar la eslora máxima de 160 mts a 165 mts en el Muelle CLH.

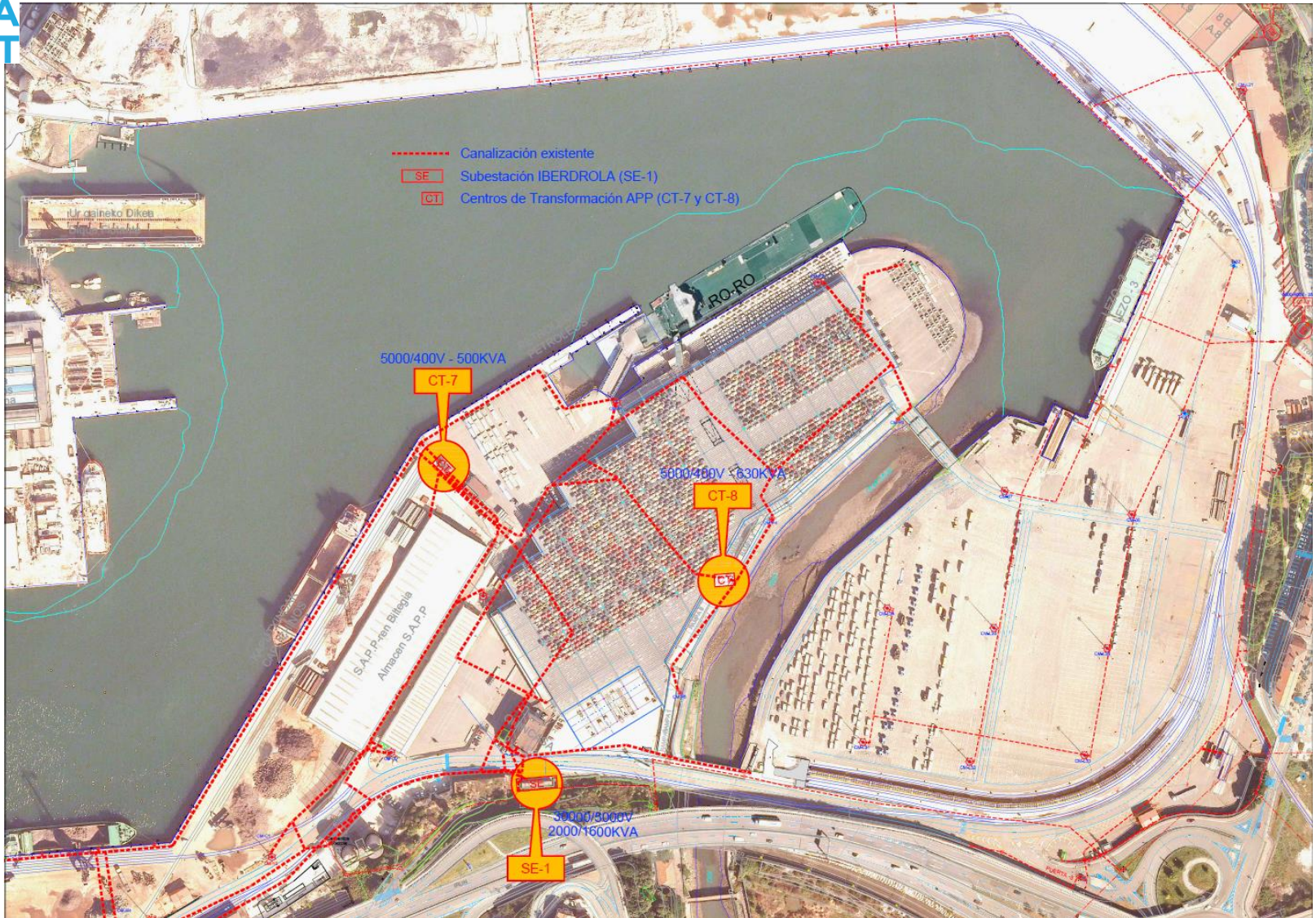




Puerto de Pasaia



PASAIA
PORT





PASAIA
PORT



Google Earth

Data SIO NOAA U.S. Navy NGA GEBCO

300 m



PASAIA
PORT



noatum UECC
TERMINAL

