



OPS Master Plan for Spanish Ports project

2015-EU-TM-0417

Project co-financed by Connecting Europe Facility (CEF)

The Project aims at drafting a 2025 Master Plan for the supply of electric power to ships at berth in Spanish Ports as a part of the National Action Framework for the development of infrastructures for the use of alternative fuels in the transport sector, in compliance with Article 13 of Directive 2014/94 EU.

Member States involved: Spain
Implementation schedule: Start date: November 2016 End date: December 2019
Budget: Estimated total cost of the action: €6,206,574 Maximum EU contribution: €1,641,815 Percentage of EU support: 26.46%
Project Coordinator: Organismo Público Puertos del Estado www.puertos.es
Additional Information: <i>European Commission</i> https://ec.europa.eu/transport/ <i>Innovation and Networks Executive Agency (INEA)</i> http://ec.europa.eu/inea/ <i>INEA's fact-sheet:</i> http://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/fiche_2015-eu-tm-0417-s_final.pdf <i>Project website:</i> www.porweratberth.eu

The budget of the Project is more than 6 million Euros and is co-financed with 1.5 million Euros by the EU; Project implementation will last 2017-2019 period.

Three pilot actions will be carried out at Canary Islands, maritime connexion between Balearic Island and Iberian Peninsula, and Pasaia; thus, electric power connections will be provided at berth in 7 National ports including SC Tenerife, La Palma, SS de la Gomera, Las Palmas, Palma de Mallorca, Barcelona and Pasaia.

In parallel, some 10 ships from the shipping companies Fred Olsen, UECC and Acciona-Trasmediterránea will be adapted to be ready for on-shore connection.

Public Body Puertos del Estado (OPPE) is responsible for the coordination of the Project. It will also carry out a study on the current legal framework to identify existing barriers that hinder the development of this alternative to fossil fuel.

Also, the Project includes realization of studies on benefits derived from pollution and noise reduction in cities, and on possible auxiliary services to the electric grid. They will be realized by High School of Electric Engineers and by Robotic Centre at UPM and CSIC, together with Universities of Cádiz (UCA) y Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC). Consulting companies Inova, Ghenova y Seaplace will identify possible positions for new power connections, and Marine Traffic is contributing to disseminating Project results.

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





Plan Director Suministro Eléctrico en Atraque para los Puertos Españoles

2015-EU-TM-0417

Proyecto cofinanciado por Connecting Europe Facility (CEF)

El objetivo del Proyecto es elaborar un Plan Director 2025 para el suministro de energía eléctrica a buques atracados. El Proyecto forma parte del Marco de Acción Nacional (MAC) para el desarrollo de infraestructuras para el uso de combustibles alternativos en el sector del transporte, en cumplimiento del Artículo 13 de la Directiva 2014/94 EU.

Estados Miembro involucrados: España	El Proyecto tiene un presupuesto aproximado de 6 millones de Euros y está cofinanciado por la UE con más de 1,5 millones de Euros; su periodo de ejecución es 2017-19.
Calendario de implementación: Comienzo: Noviembre 2016 Fin: Diciembre 2019	El Proyecto incluye tres acciones piloto en: Canarias, en la conexión Baleares-Península, y en Pasaia; ello mediante la dotación de puntos de conexión eléctrica en los muelles de 7 puertos de interés general: SC Tenerife, La Palma, SS de la Gomera, Las Palmas, Palma de Mallorca, Barcelona y Pasaia.
Presupuesto: Coste total estimado de la acción: €6.206.574 Contribución Máxima de la UE: €1.641.815 Porcentaje de apoyo de la UE: 26,46%	En paralelo será adaptados para poder tomar suministro eléctrico de la red unos 10 buques de las flotas de las compañías navieras Fred Olsen, Acciona-Trasmediterranea y UECC.
Coordinador del proyecto: Organismo Público Puertos del Estado www.puertos.es	El Organismo Público Puertos del Estado (OPPE) es el responsable del Proyecto y realizará un estudio sobre el marco legal actual para identificar las barreras existentes que impiden el desarrollo de esta alternativa a los combustibles fósiles.
Información adicional: <i>Comisión Europea</i> https://ec.europa.eu/transport/Innovation and Networks Executive Agency (INEA) http://ec.europa.eu/inea/ <i>Ficha técnica de INEA:</i> http://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/fiche_2015-eu-tm-0417-s_final.pdf <i>Website del proyecto:</i> www.porweratberth.eu	El Proyecto incluye también estudios sobre los beneficios derivados de la reducción de las emisiones y el ruido en las ciudades, así como sobre los posibles servicios auxiliares a la regulación del sistema eléctrico. Estos estudios son realizados por la E.T.S. de Ingenieros Industriales y Centro de Automática y Robótica (CAR) de la UPM y del CSIC, las Universidades de Cádiz (UCA) y de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC). Las consultoras: Inova, Ghenova y Seaplace identificarán localizaciones para nuevos desarrollos y Marine Traffic contribuye a la diseminación de los resultados del Proyecto

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es; Universidad de Cadiz: www.uca.es; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es; UECC: www.uecc.com; Inova: www.inovalabs.com; Gehova: www.ghenova.com; Seaplace: www.seaplace.es; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T) under grant agreement INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es
 Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com
 Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es

