



Boletín 4- marzo 2020

Plan Director Suministro Eléctrico en Atraque para los Puertos Españoles

2015-EU-TM-0417

Proyecto cofinanciado por Connecting Europe Facility (CEF)

- [COVID-19 no impedirá la ejecución de los proyectos OPS en Las Palmas y Palma de Mallorca](#)
- [Ministros de Transporte reunidos en Opatija, Croacia apoyan el suministro eléctrico a buques en atraque – OPS](#)
- [El Puerto de Kiel da un paso más hacia la neutralidad en carbono en 2050](#)
- [El Port de Barcelona aprueba la ‘electrificación’ de sus muelles](#)
- [Importante medida administrativa para rebajar el coste del termino de potencia en los suministros eléctricos a buques en atraque tomada hoy por la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia – CNMC](#)
- [El sector marítimo propone un fondo de 5 mil millones de Dólares para I+D para reducir emisiones](#)
- [El Puerto de Santa Cruz de La Palma pionero en dotarse de una instalación para suministro eléctrico a buques](#)
- [OPS entre el decálogo de soluciones para reducir NOx en Barcelona, según los expertos citados por LA VANGUARDIA](#)

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



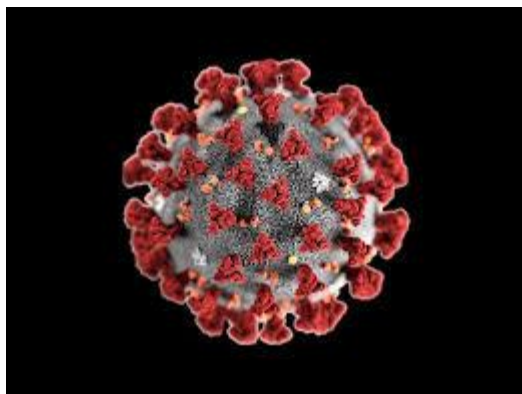
ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





COVID-19 no impedirá la ejecución de los proyectos OPS en Las Palmas y Palma de Mallorca



18/03/2020. El Coordinador del Proyecto ha informado a INEA sobre las medidas de cautela para reducir el impacto económico del COVID-19 tomadas por las Autoridades Portuarias y contratistas de la construcción de nuevas instalaciones OPS en Las Palmas y Palma de Mallorca.

INEA informa “We understand from certain beneficiaries that activities are interrupted and/or delayed. INEA will show flexibility in all cases due to the extraordinary circumstances. (...) Once the situation normalises, we will adapt the grant agreements via amendments (with retroactive effect where needed) “.

El partenariatio del proyecto OPS MASTER PLAN for Spanish ports reconoce los esfuerzos de la administración de INEA para que esta iniciativa se vea lo menos afectada posible en beneficio de la creación de infraestructura para combustibles alternativos en los puertos europeos.

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosedetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





Ministros de Transporte reunidos en Opatija, Croacia apoyan el suministro eléctrico a buques en atraque – OPS



11/03/2020. Los Ministros responsables de la política de transporte marítimo y vías navegables bajo la presidencia de Oleg Butković, Ministro del Mar, Transportes e Infraestructuras de la República de Croacia, en presencia de Adina-Ioana Vălean, Comisaria de Movilidad y Transportes, con ocasión de la reunión informal ministerial celebrada en Opatija, reiteran su apoyo en favor de una decidida apuesta por puertos verdes y neutros en carbono, que provean de **suministro de energía eléctrica en atraque** y otros combustibles alternativos como el GNL como combustible de transición, así como de instalaciones adecuadas de recepción de residuos de los buques y de conexiones terrestres por ferrocarril y vías navegables, reduciendo la polución del aire y agua, y salvaguardando la biodiversidad sin comprometer la seguridad.

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





El Puerto de Kiel da un paso más hacia la neutralidad en carbono en 2050



12/02/2020. Siemens anuncia que el Puerto de Kiel le ha encargado la construcción de la instalación OPS más grande en Alemania. Con una potencia de 16 megavoltiamperios (16 MVA), su solución Siharbor suministra por vez primera dos buques simultáneamente con energía verde. Ello reducirá las emisiones de CO2 en 8.000 tons. La industria marítima juega un papel relevante en Kiel. El Puerto es punto de partida de cruceros y conecta los países bálticos y escandinavos mediante ferris, 32 cruceros hicieron 172 escalas en los atraques del Puerto en 2018 (más info [aquí](#)).

El Puerto de Kiel da un paso hacia su neutralidad de CO2 en 2050, pues inauguró una instalación el 9 de mayo en el muelle Norwegenkai para ferris y cruceros, ver foto más arriba (más info [aquí](#)).

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





El Port de Barcelona aprueba la ‘electrificación’ de sus muelles



29/01/2020. La Autoridad Portuaria de Barcelona encargará un estudio para elaborar un plan para suministrar electricidad a buques en todos sus muelles del Port. El plan estará listo en verano y ascenderá estimativamente 60 millones de Euros, a ejecutar en un periodo de 7 años. La prensa del sector como el Mercantil publica un calendario detallado (leer [aquí](#)).

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria designará pronto un/una responsable para liderar este ambicioso proyecto (leer [aquí](#)).

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





Importante medida administrativa para rebajar el coste del termino de potencia en los suministros eléctricos a buques en atraque tomada hoy por la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia – CNMC

24/01/2020. Como anunciado por el proyecto OPS MASTER PLAN (ver [aquí](#)), una medida importante se ha adoptado hoy al poderse facturar el termino de potencia eléctrica a instalaciones OPS mediante prorrateo en base a cada escala de los buques suministrados.

Esta medida aprobada por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) y hecha pública hoy por el Boletín Oficial del Estado, permite facturar el termino de potencia de los contratos temporales por día o incluso por horas. Esto hará viable financieramente a determinadas instalaciones estudiadas, especialmente los casos de buques cruceros.

Este importante efecto financiero es debido tanto al hecho mismo de la reducción de la cantidad a facturar por el termino de potencia cuando los muelles con instalaciones OPS son utilizadas en pocas escalas, como a la disminución del riesgo a los promotores de OPS que ahora puede repercutir mejor sus costes variables a los usuarios/clientes.

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





El sector marítimo propone un fondo de 5 mil millones de Dólares para I+D para reducir emisiones

13/01/2020. Debido a la relevancia para otros proyectos intentando reducir emisiones de los buques, OPS MASTER PLAN se hace eco de la propuesta hecha a OMI por el sector marítimo a nivel mundial para encontrar medios para cumplir los objetivos relativos a la lucha contra el calentamiento global..

La propuesta incluye,

- Una entidad no-gubernamental de I+D para allanar el camino hacia la descarbonización del sector marítimo
- Una financiación por parte de las compañías globales del sector marítimo de 5.000 millones de Dólares en un período de 10 años
- Acelerar el desarrollo de buques con cero emisiones comercialmente viables a principios de los 2030

Más info [aquí](#).

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





El Puerto de Santa Cruz de La Palma pionero en dotarse de una instalación para suministro eléctrico a buques



11/01/2020. La Autoridad Portuaria de Tenerife concluye las obras e instalaciones OPS en el primero de los tres puertos previstos: Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de La Gomera y Santa Cruz de Tenerife.

Pendiente de los permisos correspondientes y la conexión de la compañía de distribución eléctrica, la naviera ARMAS ya ha planificado la adaptación del buques que en dicho atraque presta servicio para que los vecinos del Puerto puedan beneficiarse de la eliminación del ruido nocturno que inevitablemente generan hoy sus motores auxiliares encendidos.

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad Politécnica de Madrid: www.upm.es
 Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com
 Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





OPS entre el decálogo de soluciones para reducir NOx en Barcelona, según los expertos citados por LA VANGUARDIA



Mapa de control de bajas emisiones en Barcelona

07/01/2020. Según los expertos citados por LA VANGUARDIA, la conexión de los buques atracados en el Port de Barcelona es una de las soluciones del decálogo propuesto para reducir la contaminación por óxidos de nitrógeno.

La Ciudad de Barcelona ha impuesto una extensa zona de control de emisiones a partir del 1º de enero de 75 km² para asegurar el cumplimiento del estándar de calidad del aire.

Más información [aquí](#).

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





Estados Miembro involucrados:
España, Gran Bretaña y Portugal

Calendario de implementación:
Comienzo: Noviembre 2016
Fin: Junio 2021

Presupuesto:
Coste total estimado de la acción: € 4,39 M€
Contribución Máxima de la UE:
€1.28 M€
Porcentaje de apoyo de la UE: 29 %

Coordinador del proyecto:
Organismo Público Puertos del Estado
www.puertos.es

Información adicional:
Comisión Europea
<https://ec.europa.eu/transport/>
Innovation and Networks Executive Agency (INEA)
<http://ec.europa.eu/inea/>
Ficha técnica de INEA:
http://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/fiche_2015-eu-tm-0417-s_final.pdf

Website del proyecto:
www.porweratberth.eu

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad Politécnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es

