



Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T) under grant agreement INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



Suministro eléctrico a buques en atraque (OPS)

Medidas a tomar para que OPS constituya una alternative real

Encuentros con la Mar

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales – UPM

Madrid, 31 de Mayo de 2018



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

Medidas

Nota importante: Estas medidas están siendo objeto de análisis por el Proyecto OPS Master Plan for Spanish Ports sin que su formulación necesariamente este amparada por las distintas instituciones que tienen que asumirlas, o aprobarlas.

1. **Bonificación del 50 % en la tasa portuaria T-1** a los buques que apaguen sus motores auxiliares y tomen energía eléctrica de la red general, de acuerdo con apdo. 1.j del Artículo 197. Cuota íntegra por acceso y estancia en Zona I o interior de las aguas portuarias, de la Ley de Puertos.
2. **Reducción desde el 5 % hasta 0,5 €/MWh del Impuesto Especial sobre la Electricidad** mediante modificación de los artículos 98. Base liquidable y 99. Tipo impositivo de la Ley 38/1992 de Impuestos Especiales, así como la disposición adicional tercera condicionándolos a su compatibilidad con el ordenamiento comunitario.
3. **Eximir del pago del IVA** el suministro eléctrico a buques en atraque ya en estudio por la Comisión UE en el ejercicio 'Evaluation and Fitness check of the Energy Taxation Directive'.
4. **Establecer un gestor de las cargas eléctricas de buques atracados** con un tipo de contrato y unas tasas de acceso a la red general eléctrica 'ad hoc'.
5. **Permitir que los concesionarios de terminales portuarias puedan suministrar** energía eléctrica a buques.
6. **Eximir del pago del canon de ocupación** correspondiente a las canalizaciones donde se tienden las mangueras eléctricas necesarias a los suministradores de electricidad a buques en atraque.
7. **Exigir/valorar en los concursos de las terminales portuarias la ejecución de las canalizaciones necesarias y el equipamiento** para el posible suministro eléctrico a buques.

¡Gracias por contribuir a la diseminación del Proyecto financiado por la UE mediante el instrumento financiero CEF!

- Pod-cast divulgativo

<https://www.youtube.com/watch?v=XtJY6Z0ME3k>

- Web-site del Proyecto:

<http://poweratberth.eu/?lang=es>

- Contacto: Project Coordinator:

Julio DE LA CUEVA

jcueva@puertos.es

+ 34 648 977 563

National Ports Agency (OPPE)

Spanish Ministry of Transport

Puertos del Estado



Encuentro con la Mar

"EL SUMINISTRO ELÉCTRICO EN ATRAQUE OPS, ¿ES UNA ALTERNATIVA NECESARIA Y VIABLE?"



PROGRAMA

- 17:15 Registro de asistentes
- 17:30 Bienvenida y Moderador
D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME
- 17:40 Presentación del GT COLDI del Cluster Marítimo
D. Guillermo Amann, Senior Advisor to the President. GRUPO VELATIA
- 17:50 Beneficios derivados de la eliminación local de la contaminación atmosférica y de la reducción del impacto sonoro
D. Maj-Britt Larka Abellán, Subdirectora General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial. MAPAMA
- 17:05 Casos pilotos en desarrollo
AAPPs: Las Palmas, Tenerife, Baleares, Barcelona y Pasaia
NAVIERAS: FRED OLSEN ARMAS UECC TRASMEDITERRANEA
- 17:35 Otros casos y flotas analizados
INOVA, SEAPLACE, GHENOVA
- 18:55 Medidas a tomar para que OPS constituya alternativa real
D. Julio de la Cueva, jefe del área de nuevos servicios portuarios. PUERTOS DEL ESTADO
- 19:10 Conclusiones sobre OPS en España
D. Guillermo Amann, Senior Advisor to the President. GRUPO VELATIA
- 19:20 Debate
- 19:30 Vino español

El Presidente del Clúster Marítimo Español

tiene el placer de invitarle al próximo Encuentro con la Mar, bajo el título de "El suministro eléctrico en atraque OPS, ¿es una alternativa real?".

En el marco del "Proyecto OPS Master Plan for Spanish Ports" que el Grupo de Trabajo del CME sobre Cold Ironing ha promovido y apoyado, los expertos, tecnólogos y usuarios expondrán sobre los avances y realidad actual de este servicio en los puertos españoles, así como el futuro cada vez más cercano de conseguir 0 emisiones en los puertos.

Por razones de organización y aforo, rogamos confirme su asistencia lo antes posible [aquí](#).



Haga clic aquí para agregarlo a su agenda